

3. ŚCIEŻKA TURYSTYCZNO- SPACEROWA. Pobliskie malownicze tereny (rzeka, lasy czy punkt widokowy na wiadukcie) to ruch dla aktywnych. Ładna pogoda sprzyja rowerzystom, często rodzinnych wypraw, opiekunowie zatroskani zwykle dla bezpieczeństwa (chodnik, barierki) wybierają tą trasę odseparowaną od ruchu aut i tym samym są również zmuszeni przeciąć jezdnie. Zdarza się też, że dzieci odjeżdżają rodzicom osłabiając kontakt, z racji zjazdu co też stwarza dodatkowe potencjalne zagrożenie w połączeniu z pobliskim zakrętem. Ponadto oprócz zwykłych spacerowiczów częstymi są mamy z wózkami- tereny zamieszkuje bardzo dużo młodych rodzin.
4. DEMOGRAFIA I POŁOŻENIE Obszar ten jest bardzo ważnym i rozwijającym się także w liczbie mieszkańców fragmentem gminy oraz sąsiadujących swymi granicami kilku sołectw, gdzie krzyżują się szlaki do przeprawowy nad linią kolejową- jedynej pobliskiej.

Wymienione argumenty (z naciskiem na 1 punkt) mocno przemawiają za bezwzględnym zainteresowaniem się sprawą przez Starostwo Powiatowe. W imieniu stowarzyszenia i mieszkańców swojej gminy proszę o analizę sytuacji i reakcję w celu dokonania wszelkich skutecznych starań w trosce o poprawę ich bezpieczeństwa w tej lokalizacji. Tym bardziej, że 50 m dalej jest skrzyżowanie na którym dochodzi co jakiś czas do niebezpiecznych sytuacji, na które również warto zwrócić uwagę. Oprócz pasów warto by było wykorzystać inne możliwości (zgodnych z prawem) spowolnienia ruchu czy chociażby sprawienia by kierowcy bardziej zachowywali ostrożność zbliżając się w to miejsce korzystając z technologii pozyskującej energię z odnawialnych źródeł.

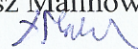
Dobrymi przykładami w okolicy są efektywne wyspowe progi zwalniające czy zwracające uwagę i wpływające na świadomość tablice monitorujące prędkość pojazdu z odpowiednio przypisującymi informacjami oceniającymi ją. Zapewne ingerencja w tą sprawę będzie wymagała nawiązania kontaktu z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A do którego chyba jeszcze należy wiadukt.

Tym samym po podjęciu działań w kierunku tej sprawy proszę o odpowiedź.

Załączam także drogą mailową zdjęcia przedstawiające to miejsce.

Z poważaniem

Lukasz Malinowski



Do wiadomości:

1. Nojbert Monika
2. Kraszewski Mariusz
3. Kasiak Radosław
4. Szafrński Kamil
5. Paczewski Grzegorz