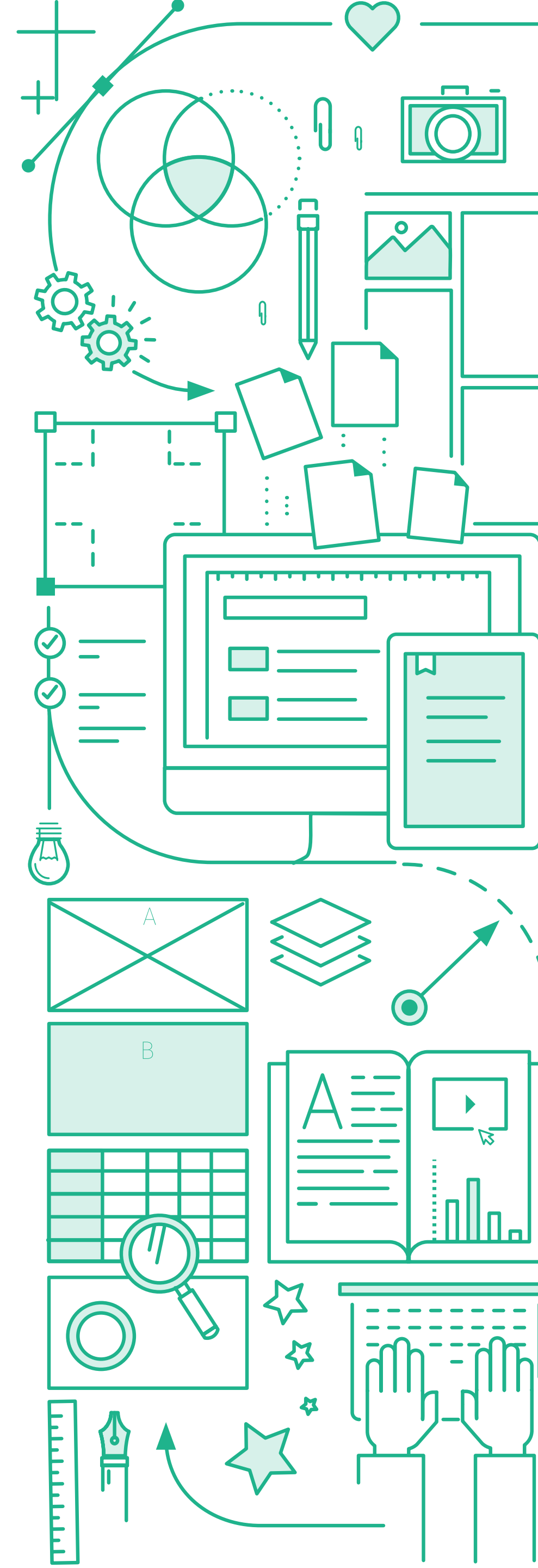




Spotkanie informacyjne w sprawie konsultacji społecznych dot. budowy nowej linii kolejowej i Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej

w gminie Nasielsk

Stowarzyszenie Aktywny i Czysty Nasielsk | Nasielsk, Niepubliczna Szkoła "pod Fiołkami" | 28.02.2020



Agenda



- | | | | | | |
|----|--|------------------------------------|----|--|------------------------------------|
| 3 | | Kim jesteśmy? | 12 | | Warianty obwodnicy |
| 4 | | Jak działamy? | 16 | | Bilans zysków i strat |
| 6 | | Co to jest CPK? | 17 | | Działania podjęte przez "sąsiadów" |
| 7 | | Linia kolejowa nr 20 | 18 | | Co tam w gminie Nasielsk? |
| 8 | | Warianty linii kolejowej | 20 | | Po co komu konsultacje społeczne? |
| 9 | | Bilans zysków i strat | 21 | | Konsultacje społeczne i nasz głos |
| 11 | | Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej | 23 | | Dyskusja |

www.aktywnynasielsk.org.pl

Stowarzyszenie Aktywne i Czysty Nasielsk | 28.02.2020

Kim jesteśmy?

Stowarzyszenie Aktywne i Czysty Nasielsk, to grupa mieszkańców gminy Nasielsk, którym na sercu leży dobro społeczeństwa obywatelskiego. Jesteśmy aktywni, młodzi duchem. Główne cele stowarzyszenia:

- + działania na rzecz ochrony środowiska
- + podnoszenie jakości i warunków życia mieszkańców gminy Nasielsk
- + motywowanie Burmistrza i Radnych do wytężonej i skuteczniejszej pracy na rzecz naszej gminy
- + rozbudzenie aktywności mieszkańców
- + czystość miasta i gminy Nasielsk



Jak działamy?

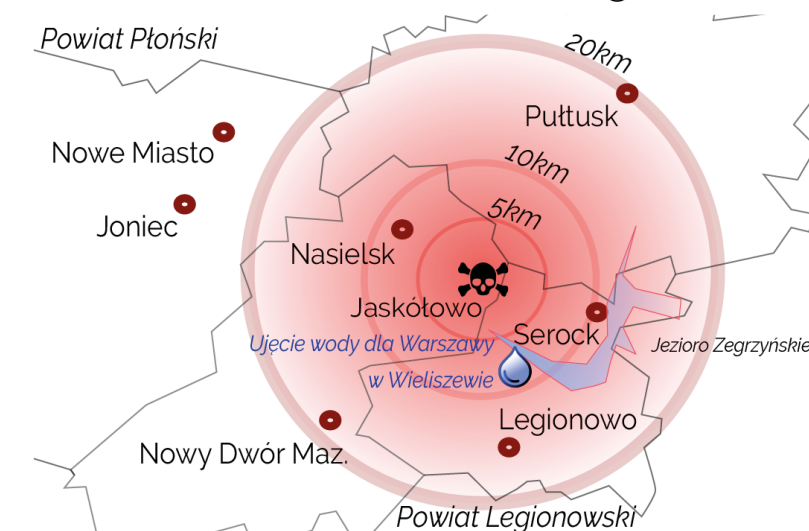
- + społecznie
- + w wolnym czasie po pracy
- + z rodzinami
- + bez dofinansowań z UM w Nasielsku i innych podmiotów
- + interdyscyplinarnie



STOP DLA WYSYPISKA W JASKÓŁOWIE

Przedsięwzięcie będzie miało niekorzystny wpływ na standard życia mieszkańców, ich zdrowie i bezpieczeństwo. Znacząco ograniczy perspektywy i dynamikę powiatu legionowskiego, w tym rozwój turystyki wokół Jeziora Zegrzyńskiego

Rada Powiatu Legionowskiego



Na wysypisku w Jaskółowie (blisko 50ha) planowane jest m.in.:

- Składowisko odpadów niebezpiecznych (rozpuszczalniki, kwasy, rtęć, azbest, środki ochrony roślin, freony, żywyce zawierające substancje niebezpieczne, farby, detergenty z substancjami niebezpiecznymi, leki, baterie i akumulatory, opakowania po substancjach niebezpiecznych i inne)
- Kompostownia odpadów komunalnych
- Produkcja paliw alternatywnych (RDF) (produkowane są z odpadów komunalnych, opon, rozpuszczalników, zużytych olejów, osadów ściekowych i innych)
- Hatdy odpadów bez ograniczenia wysokości

Stowarzyszenie Aktywne i Czyste Nasielsk

Jak smog wpływa na nasze zdrowie

Problemy z pamięcią

Problemy z koncentracją

Stany depresyjne

Udary mózgu

Infekcje dróg oddechowych

Choroby nowotworowe

Astma

Choroba płuc (POCHP)

Alergie

Zaburzenia płodności

I wiele innych... lista długa...



Pamiętaj! Wybierając jakość opału, wybierasz długość i jakość swojego życia.

CO TO JEST CPK?

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w ramach pierwszego etapu będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie.

W SKŁAD CPK WEJDĄ TEŻ INWESTYCJE KOLEJOWE

Połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz.

źródło: <https://www.cpk.pl/pl/inwestycja>



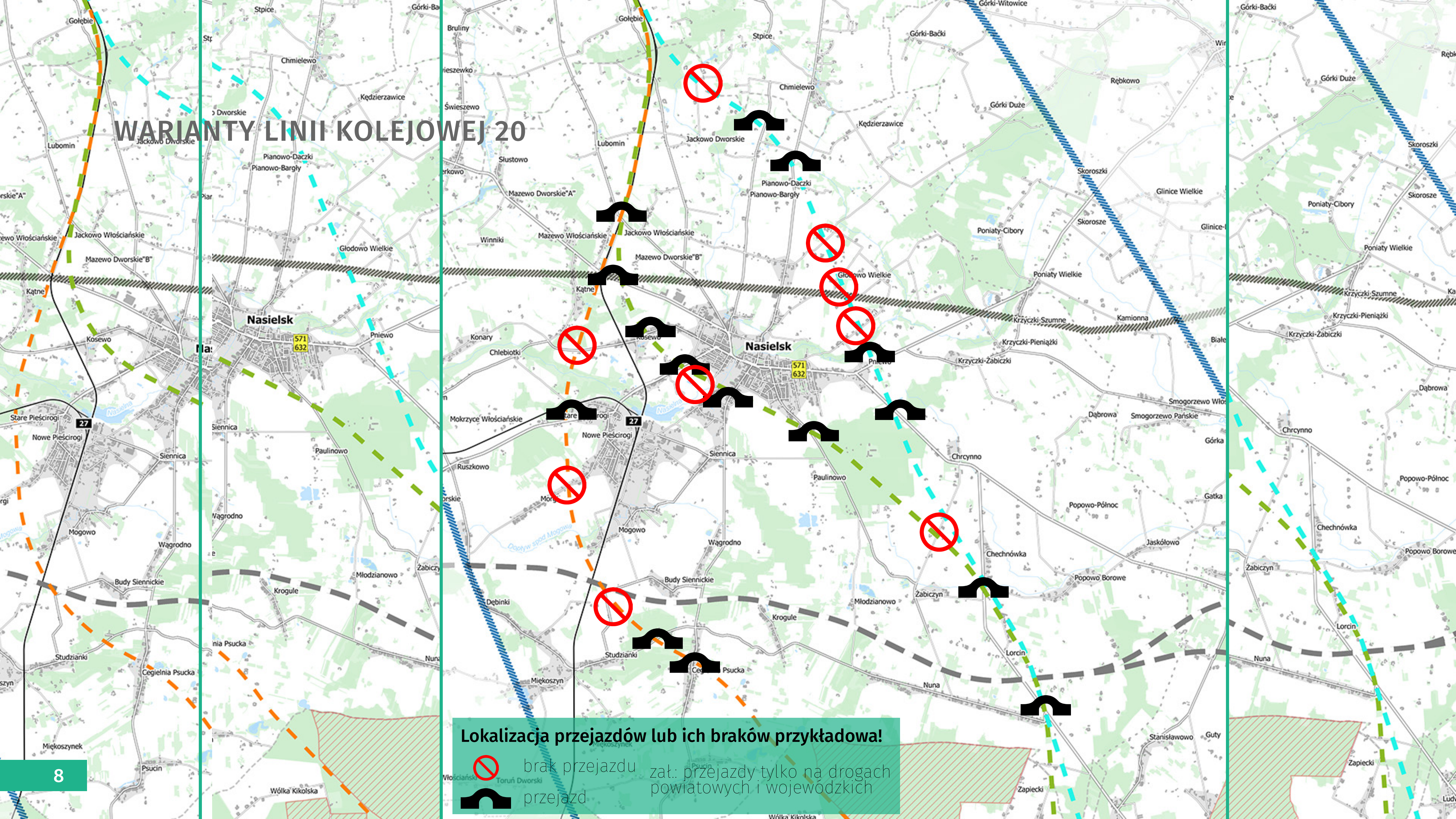
Linia kolejowa nr 20

Program kolejowy CPK a gmina Nasielsk:

- + budowa nowej linii kolejowej nr 20 Warszawa Choszczówka - Nasielsk (Świercze)
- + skróci czas przejazdu o około 10 min pomiędzy Warszawą a Olsztynem
- + 3 warianty tras w gminie Nasielsk: pomarańczowy, zielony, jasnoniebieski
- + jedna z tras przecina miasto Nasielsk



WARIANTY LINII KOLEJOWEJ 20



Lokalizacja przejazdów lub ich braków przykładowa!

 brak przejazdu
 przejazd

zał.: przejazdy tylko na drogach powiatowych i wojewódzkich

BILANS ZYSKÓW I STRAT DLA GMINY NASIELSK

korzyści

- + *??? - to linia dużych prędkości - nie bez powodu omija Legioniowo, Nowy Dwór Mazowiecki czy Modliń - nie ma co liczyć na nową stację kolejową Nasielsk!*

straty

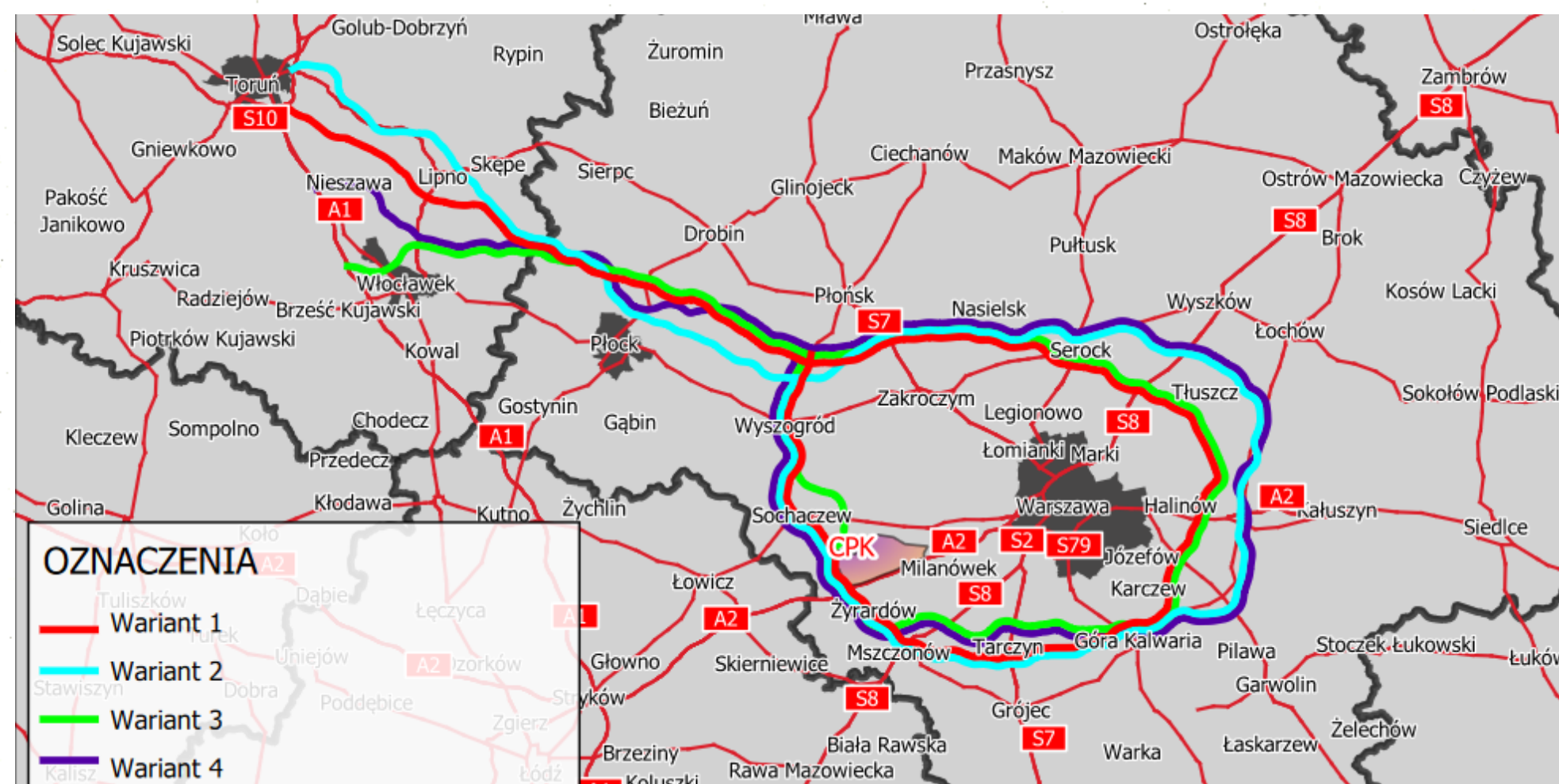
- + utrata wartości nieruchomości
- + rozbiórki nieruchomości w pasie kolejowym
- + wywłaszczenia
- + podział gminy Nasielsk
- + utrudniona komunikacja lokalna
- + utrata walorów przyrodniczych i turystycznych
- + zwiększony hałas
- + ...



OBWODNICA AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ

GDDKiA opracowała studium korytarzowe dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Obwodnica będzie składać się z drogi ekspresowej S50 na północy i autostrady A50 na południu od Warszawy.

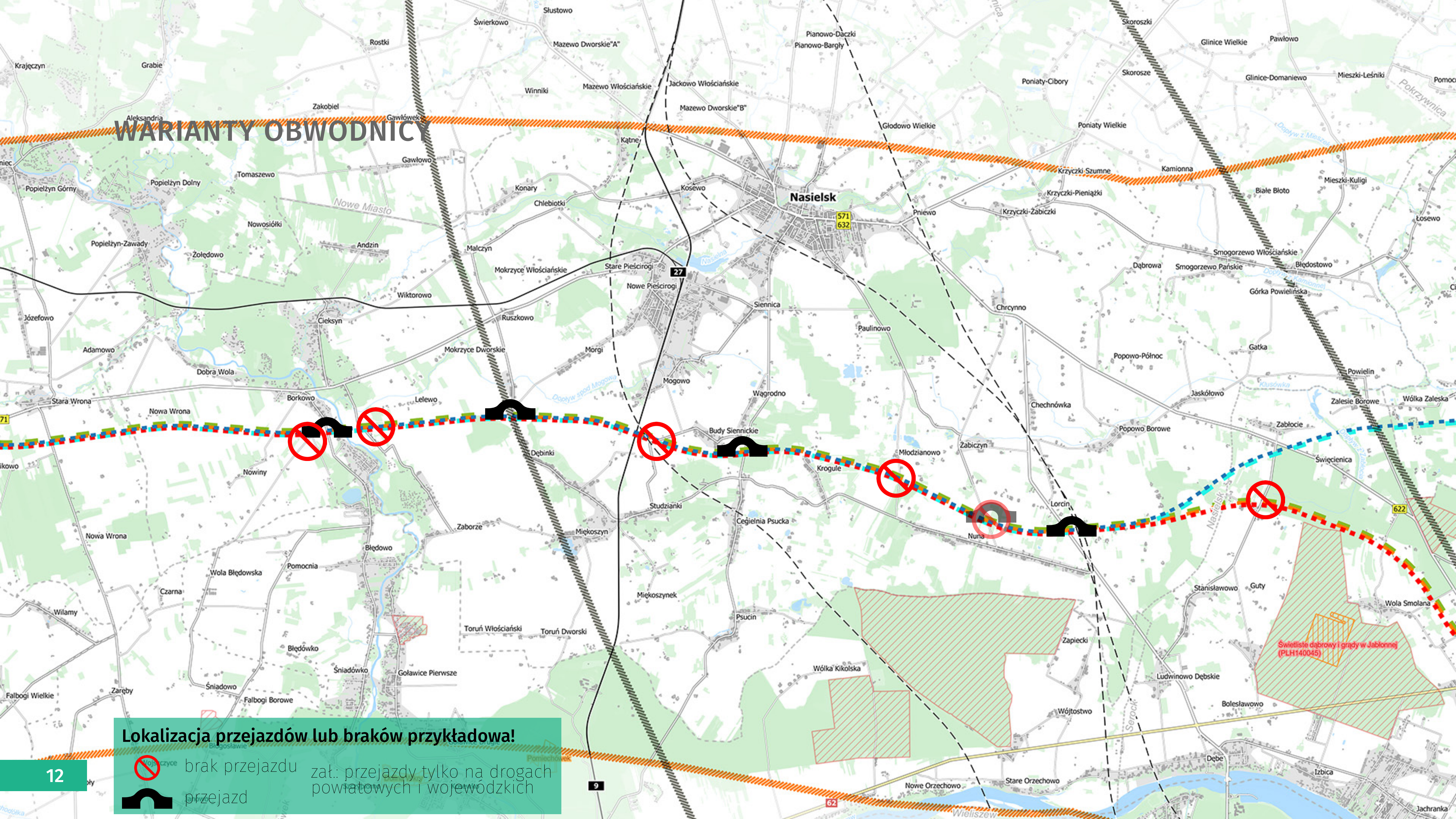
Wszystkie 3 warianty przechodzą jednym szlakiem w południowej części gminy Nasielsk.





KALENDARIUM

- + 2020 r. - pozyskanie finansowania na prace przygotowawcze, zatwierdzenie Programu Inwestycji, ogłoszenie przetargu na opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji programowej oraz pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- + 2020-2024 r. - wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej
- + 2023 r. - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (wskazanie wariantu do realizacji)
- + 2024-2028 r. - badania archeologiczne
- + 2025 r. - przetarg na projekt i roboty budowlane
- + 2026-2029 r. - projektowanie i roboty budowlane

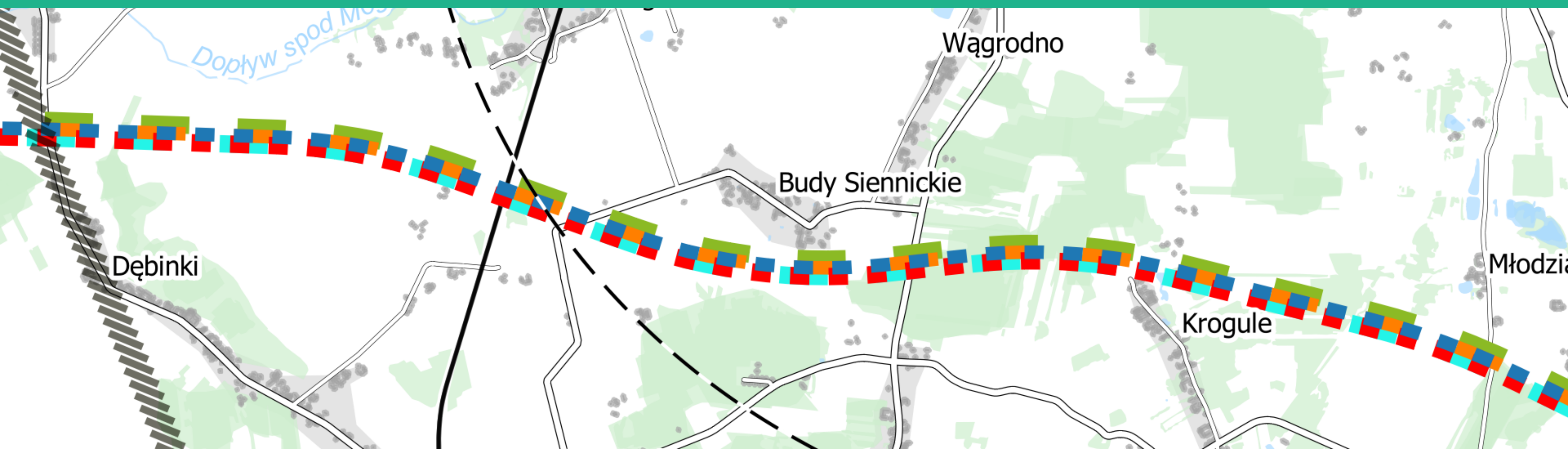
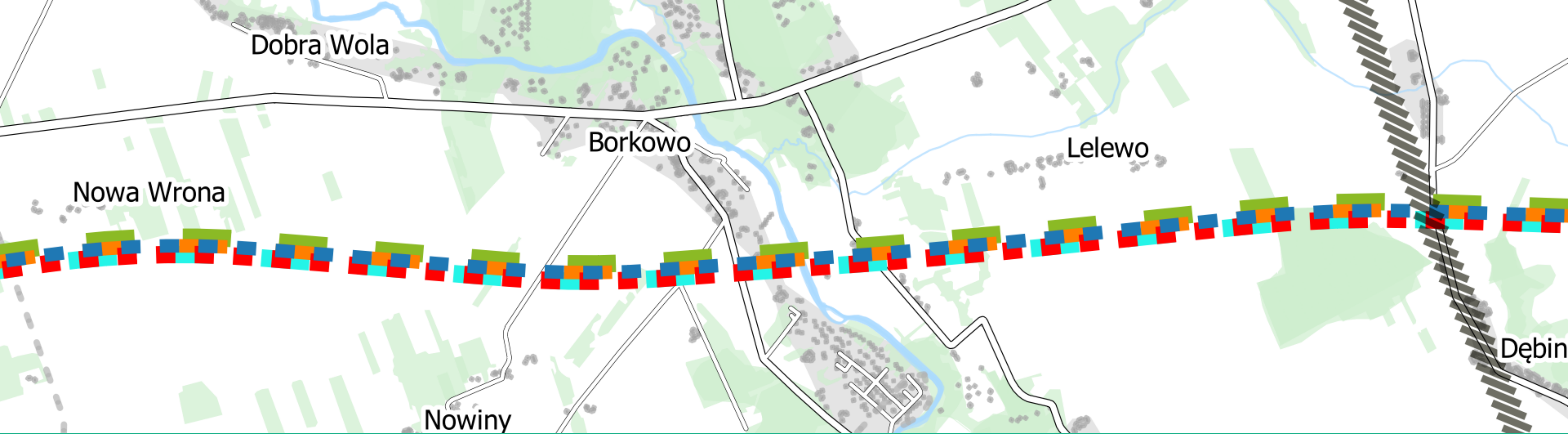
WARIANTY OBWODNICY



Lokalizacja przejazdów lub braków przykładowa!

 brak przejazdu
 przejazd

zał.: przejazdy tylko na drogach powiatowych i wojewódzkich





BILANS ZYSKÓW I STRAT DLA GMINY NASIELSK

korzyści

Przy założeniu, że jest zjazd z drogi ekspresowej na terenie gminy Nasielsk i powstaną MPZP:

- + szybszy dojazd mieszkańców gminy Nasielsk do Warszawy (miejsca pracy)
- + zwiększenie konkurencyjności gminy
- + dodatkowy atut dla przyszłych mieszkańców i inwestorów

straty

- + utrata wartości nieruchomości
- + rozbiórki nieruchomości w pasie drogowym
- + wywłaszczenia
- + podział gminy Nasielsk
- + utrudniona komunikacja lokalna
- + utrata walorów przyrodniczych i turystycznych
- + zwiększony hałas i poziom zanieczyszczeń
- + (zał.: brak MPZP) chaos budowlany



Co robią sąsiedzi?

WIELISZEW SEROCK NIEPORĘT

DZIAŁANIA PODJĘTE PRZEZ SĄSIEDNIE GMINY



Wieliszew

- + kampania informacyjna
- + spotkanie z mieszkańcami
- + petycja samorządu i mieszkańców
- + Sesja Rady Gminy na której opracowano stanowisko wobec planowanych tras
- + Upoważnienie od Rady dla Wójta Wieliszewa do podjęcia wszelkich starań dla zabezpieczenia interesu mieszkańców Gminy Wieliszew
- + Żywy łańcuch wzdłuż przez gminę Wieliszew 8 marca 2020

Nieporęt

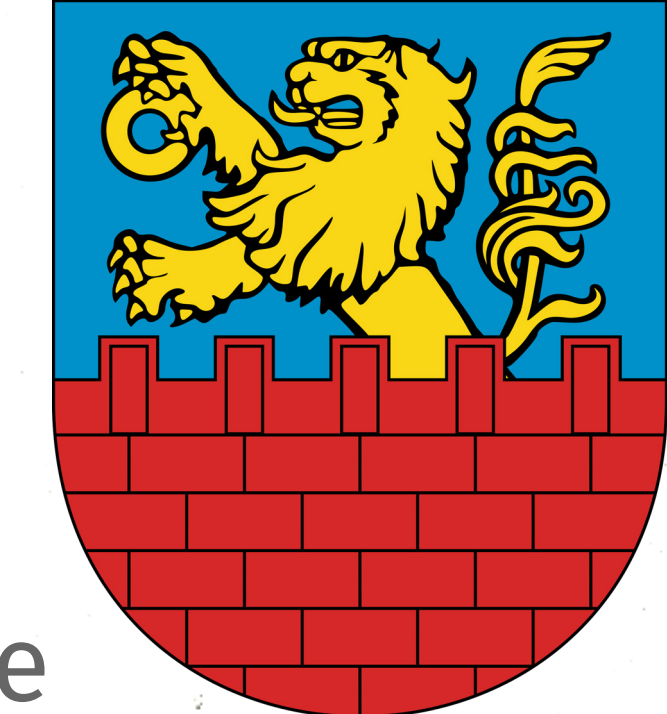
- + kampania informacyjna
- + spotkanie z mieszkańcami
- + ankieta dla mieszkańców w celu opracowania wspólnego stanowiska gminy Nieporęt

Serock

- + kampania informacyjna
- + spotkanie z mieszkańcami
- + zbieranie uwag od mieszkańców w celu opracowania wspólnego stanowiska gminy Serock



CO TAM W GMINIE NASIELSK?



? ? ? ? ?
GMINA NASIELSK BUDZI SIĘ....

Burmistrz 27.02.2020 przedstawił **swoje stanowisko**:

<https://nasielsk.pl/info/dla-mieszkancow/zycie-codzienne/stanowisko-burmistrza-nasielska-w-sprawie-budowy-centralnego-portu-komunikacyjnego>

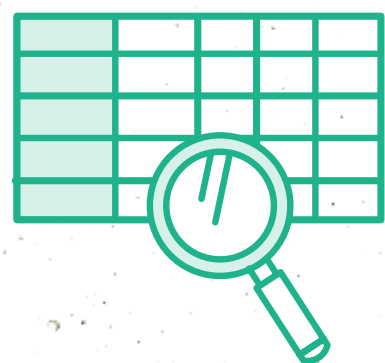
- + modernizacja linii nr 9 zamiast budowy linii nr 20
- + przesunięcie obwodnicy do południowych granic gminy
- + budowa dwóch węzłów komunikacyjnych

konsultacje do
10 MARCA!

Zaplanowana **sesja** Rady Miejskiej w Nasielsku na dzień **2.03.2020** - bez punktu obrad w którym mieszkańcy mogą zabrać głos ("konkretne pytanie") - *potwierdzić*



CO TO SĄ KONSULTACJE SPOŁECZNE I DLACZEGO SĄ TAKIE WAŻNE?



Konsultacje społeczne

- + „Konsultacje społeczne” są narzędziem dla władz (na każdym szczeblu) w celu pozyskania opinii, zaproponowania alternatywnych rozwiązań od mieszkańców (i nie tylko), które są w obrębie oddziaływania (w tym wypadku) budowy nowych szlaków komunikacyjnych.
- + Władza ma w obowiązku zapoznanie się z uwagami zgłoszonymi w ramach „konsultacji społecznych” i na ich podstawie wypracowanie najbardziej optymalnego rozwiązania.
- + wiedza dla twórców przygotowywanego studium, aby mogli się zapoznać z oczekiwaniami mieszkańców.

KONSULTACJE DLA KORYTARZY KOMUNIKACYJNYCH



Kiedy

- + **do 10 marca 2020!**

Jak

- + na stronie WWW
- + dla szlaków kolejowych:
<https://cpk.pl/pl/inwestycja/ssl/formularz-kolej>
- + dla szlaków drogowych:
<https://cpk.pl/pl/inwestycja/ssl/formularz-drogi>
- + wysyłając formularz na adres e-mail:
konsultacje.cpk@cpk.pl
- + wysyłając formularz na adres pocztowy
Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 134, 02-305
Warszawa, z dopiskiem „Konsultacje SSL”
- + składając formularz bezpośrednio
<https://cpk.pl/uploads/media/5e3d9db422425/>

Kto

- + **samorządy**
- + **mieszkańcy**
- + stowarzyszenia
- + sołectwa
- + radni
- + inni...

Stowarzyszenie Aktywny i Czysty Nasielsk | 28.02.2020

JAK WYPEŁNIĆ ARKUSZ?

REKOMENDOWANA FORMA

+ wysyłając formularz na adres pocztowy

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 134, 02-305

Warszawa, z dopiskiem „Konsultacje SSL”

+ składając formularz bezpośrednio

<https://cpk.pl/uploads/media/5e3d9db422425/>

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa
z dopiskiem „Konsultacje SSL”

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

FORMULARZ DO ZGŁASZANIA UWAG

Dotyczy: Załącznik nr 2. „Atlas map przebiegów korytarzy Drogowych Inwestycji Towarzyszących”

Nr arkusza, do którego odnosi się uwaga

4

Treść uwagi lub proponowana zmiana (pole obowiązkowe) *

konsultacje do
10 MARCA!

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

FORMULARZ DO ZGŁASZANIA UWAG

Dotyczy: Załącznik nr 1 „Atlas map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniiowych Inwestycji Towarzyszących”

Nr ciągu i linii kolejowej, do których odnosi się uwaga (proszę zaznaczyć właściwy):

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 1, linia kolejowa nr 5 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 89 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 1, linia kolejowa nr 100 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 96 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ciąg nr 2, linia kolejowa nr 20 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 111 i 113 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 3, linia kolejowa nr 6 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 3, linia kolejowa nr 29 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 586 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 5, linia kolejowa nr 54 i 56 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 85 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 58 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 86 i 87 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 80 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 267 i 268 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 84 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 817 i 818 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 88 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 11, linia kolejowa nr 350 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 106 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 12, linia kolejowa nr 68 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 122 | <input type="checkbox"/> Ciąg nr 12, linia kolejowa nr 631 |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 632 | <input type="checkbox"/> Wszystkie mapy |
| <input type="checkbox"/> Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 73 | |

Nr arkusza, do którego odnosi się uwaga

2

Treść uwagi lub proponowana zmiana (pole obowiązkowe) *

Wnoszę stanowczy sprzeciw wobec wszystkich projektowanych tras kolei szybkiej (oznaczonych jako trasa niebieska, zielona i pomarańczowa), przebiegających przez teren Gminy Nasielsk.

Trasy powyższe ingerują w sposób nieakceptowalny w środowisko przyrodnicze, integrację społeczną oraz bezpieczeństwo planistyczne Gminy, burząc tym samym wypracowany przez lata charakter Gminy jako rejonu przyjaznego ekologicznie, aktywnejszego.

Centralny Port Komunikacyjny spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie
Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa, nr KRS 0000759991, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy KRS, NIP 7010894497, REGON 381918620, kapitał zakładowy 160 000 000,00 zł.

Centralny Port Komunikacyjny spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie
Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa, nr KRS 0000759991, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy KRS, NIP 7010894497, REGON 381918620, kapitał zakładowy 160 000 000,00 zł.

Zgłaszam uwagę (proszę zaznaczyć odpowiednio):

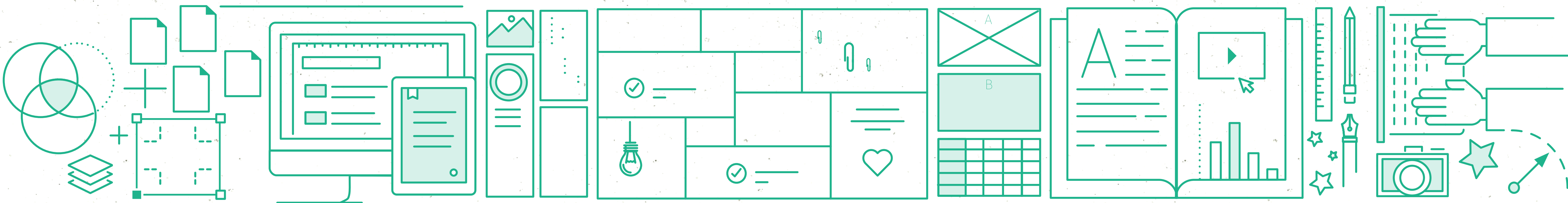
- jako osoba fizyczna
 w imieniu organizacji

Dyskusja

- + przedstawienie gości i pytania
- + przebieg tras
- + argumenty za czy przeciw?
- + quo vadis gminie Nasielsk?



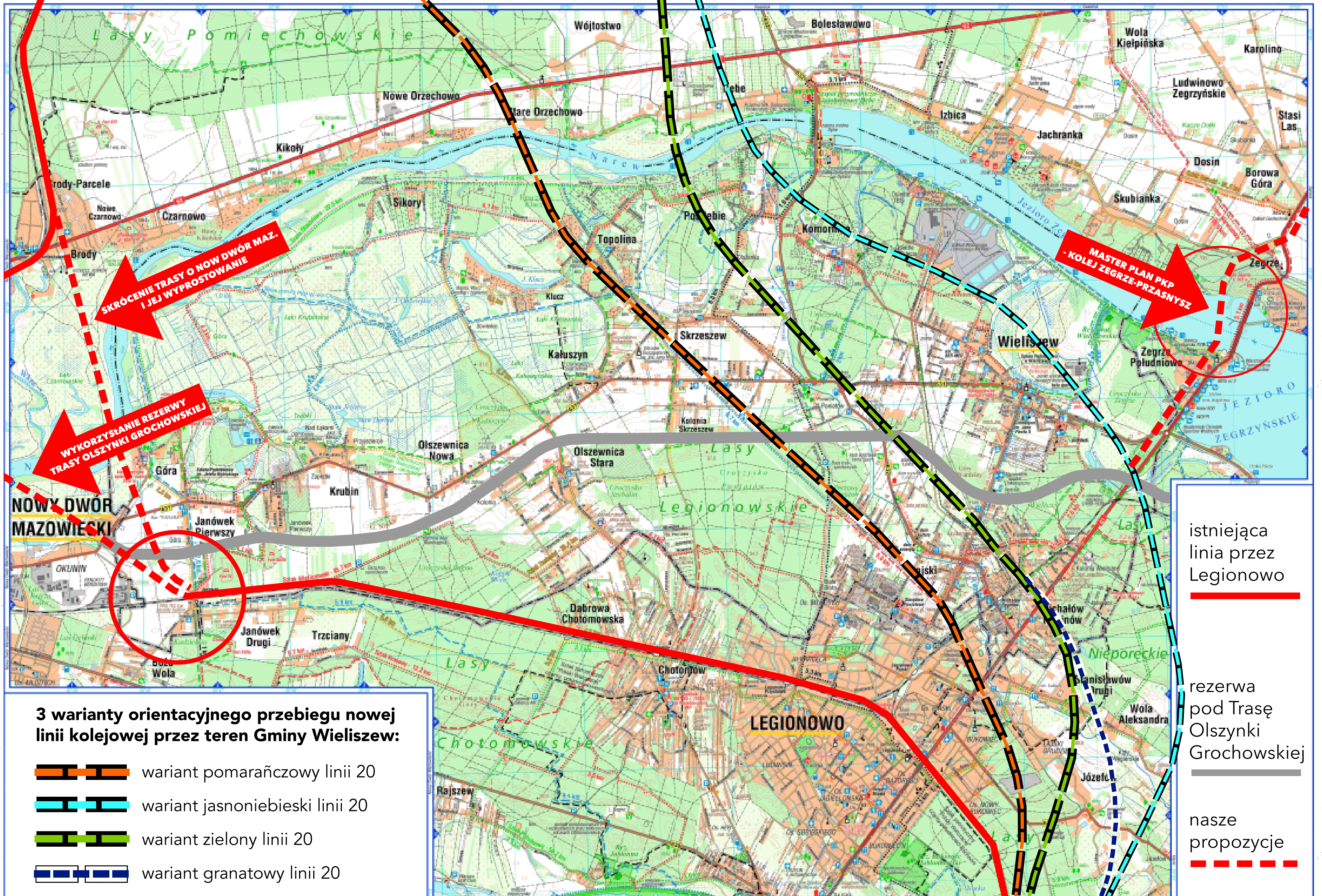
Stowarzyszenie Aktywne i Czyste Nasielsk







KONTAKT

stowarzyszenie@aktywnynasielsk.org.pl | www.aktywnynasielsk.org.pl





3 warianty orientacyjnego przebiegu nowej linii kolejowej przez teren Gminy Wieliszew:

-  wariant pomarańczowy linii 20
-  wariant jasnoniebieski linii 20
-  wariant zielony linii 20
-  wariant granatowy linii 20

-  istniejąca linia przez Legionowo
-  rezerwa pod Trasę Olszyny Grochowskiej
-  nasze propozycje