

<p>gmina/powiat/województwo</p> <p>Gmina Winnica <i>(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)</i></p> <p>1424062 <i>(kod TERYT)</i></p>	<p>Wniosek o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst)</p>	<p>Prezes Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego <i>(nazwa wojewody)</i></p>
--	---	--

1. Kwota wnioskowanych środków:
2.000.000,00 zł
2. Numer konta:
34 8226 0008 2002 2000 1270 0070
3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Przedmiotem wniosku jest budowa ścieżki rowerowej na terenie gminy Winnica. Ścieżka zostanie pobudowana na byłym torowisku nieczynnej kolejki wąskotorowej, której teren przejęła Gmina Winnica. Trasa przebiega w większości równoległe do pasa drogi wojewódzkiej nr 571. Na odcinku 6020 mb planowane jest zniwelowanie terenu i wykonanie konstrukcji pod nawierzchnię ścieżki z betonu asfaltowego. Zaprojektowano 3 hybrydowe punkty solarne oraz wzmocnienia konstrukcji w miejscach przejazdów do posesji.</p>
4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji:
VII.2021r. – IX.2022r.
5. Szacowany koszt inwestycji: <i>(w złotych)</i>
2.000.000,00 zł
6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji:
9,31%
7. Uzasadnienie:
a) zrównoważony rozwój <i>(maks. 500 znaków)</i>
<p>Budowa ścieżki poprawi atrakcyjność komunikacyjną i turystyczno-rekreacyjną gminy Winnica. Inwestycja przebiega przez 7 sołectw. Projekt ma na celu tworzenie warunków dla zwiększenia ruchu rowerowego w podróżach mieszkańców. W ramach zrównoważonego rozwoju konieczna jest integracja systemu ścieżki rowerowej z innymi podsystemami ruchu komunikacyjnego na terenie gminy, w szczególności zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż pasa drogi wojewódzkiej nr 571.</p>
b) kompleksowość ¹ <i>(w formie wskaźnikowej)</i>

¹ Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

- 1) zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;
- 2) zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czy linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanego/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązanych z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;
- 5) doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;
- 6) w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;

długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanych inwestycji w zakresie dróg rowerowych - 0, planowane miejsca postojowe dla rowerów – 2	
c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko ² (w formie wskaźnikowej)	
liczba kilometrów nowych ścieżek rowerowych przypadających na liczbę mieszkańców w gminie: 0,1439	
d) udział liczby mieszkańców jst , na który inwestycja wywiera pozytywny wpływ	
udział (%) 30	uzasadnienie (maks. 500 znaków) Inwestycja wywiera pozytywny wpływ na mieszkańców 7 sołectw gminy Winnica, a także powiększającej się grupy działającej z ramienia lokalnego klubu sportowego LUKS LIDER Winnica, którzy będą mogli korzystać ze ścieżki rowerowej w celach sportowo-rekreacyjnych oraz dojazdowych. Ruch rowerowy cieszy się dużym zainteresowaniem wśród mieszkańców gminy Winnica. Mieszkańcy jeżdżą rowerem na zakupy, do pracy, na rodzinne przejażdżki rowerowe. Inwestycja przyczynia się do promowania zdrowego stylu życia.
e) spodziewany efekt planowanej inwestycji ³ (w formie wskaźnikowej)	
długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych: 0,2151	
f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ (max. 500 znaków)	
Planowana inwestycja nie ma wpływu na ograniczanie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie im w przyszłości.	
g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) (max. 500 znaków)	
Inwestor zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami przez stosowanie uniwersalnego projektowania lub racjonalnych usprawnień.	

- 7) w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;
8) w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

² Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

- 1) spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wiek taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;
- 2) czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe niemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;
- 4) w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców
- 5) w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;
- 6) w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;
- 7) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

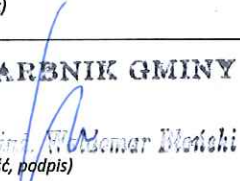
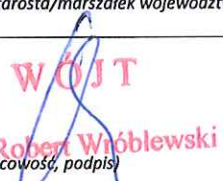
³ Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

- 1) wzrost odsetka taboru ogółem;
- 2) przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;
- 3) w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;
- 4) w przypadku inwestycji rowerowych długość mających być zrealizowanych ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;
- 5) zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;
- 6) w przypadku budowy szkół: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;
- 7) w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;
- 8) w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile.

Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję		Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji (%)
dział	rozdział	
1	2	3
600	60016	100

Gmina Winnica zobowiązuje się do:

- 1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;
- 2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;
- 3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie na wydatki majątkowe;
- 4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;
- 5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą informacji, na określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, o wykorzystaniu środków, wg stanu na koniec 2020, 2021 i 2022 r. w terminie 14 dni od dnia zakończeniu okresu, za który sporządzana jest Informacja oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;
- 6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale RM w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

Waldemar Błoński <small>(skarbnik)</small>	Robert Wróblewski <small>(wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)</small>
SKARBNIK GMINY  <small>29.09.2020r., Winnica, im. Waldemar Błoński (data, miejscowość, podpis)</small>	 <small>29.09.2020r., Winnica, im. Robert Wróblewski (data, miejscowość, podpis)</small>

